

EXPÉRIENCE RADICAL 2017



RADICAL



RADICALSPORTSCARS.COM

SOMMAIRE

NOTRE HISTOIRE	01
RADICAL VOUS TRANSFORMERA EN PILOTE DE COURSE	02
TABLEAU DE CLASSEMENT DES VOITURES DE COURSE RADICAL	03
RADICAL SR1	04 - 05
RADICAL SR3	06 - 07
RADICAL SR8	08 - 09
RADICAL RXC SPYDER	10 - 11
CHAMPIONNAT RADICAL COUPE SR1	12 - 13
CHAMPIONNAT RADICAL CHALLENGE	14 - 15
MASTERS EUROPÉENS RADICAL	16 - 17
OPPORTUNITÉS DE COURSES AUTOMOBILES MONDIALES RADICAL	18 - 19
SOUTIEN AUX COURSES RADICAL	20
JOURNÉES D'ESSAIS ET SUR PISTE RADICAL	21
SERVICE D'HOSPITALITÉ RADICAL POUR LES ENTREPRISES	21

NOTRE HISTOIRE

INNOVANTES ET UNIQUES

Pour Radical, il est important de proposer quelque chose d'unique et d'innovant, deux valeurs qui sont au cœur de notre philosophie depuis le lancement de la société en 1997. Dès le début, notre démarche a été de créer un tout nouveau créneau dans le monde de la course automobile, qui serait hors du commun.

Nous sommes désormais l'un des plus grands producteurs de voitures de course automobile au monde, nos ventes mondiales ayant dépassé les 2000 voitures au cours des vingt dernières années.

Pour vendre un si grand nombre de voitures de course, notre offre doit fournir une expérience de conduite palpitante, inoubliable et synonyme de plaisir intense, ainsi qu'un excellent rapport qualité/prix.

Mais la philosophie Radical a une portée bien plus large que les voitures. Nous organisons également un programme de championnats passionnants sur les meilleurs circuits du monde, offrant des courses compétitives à tous.

Bienvenue dans l'expérience Radical – vivez une expérience hors du commun.

1999

Lancement de 1300 Prosport, qui introduit la puissance Hayabusa à Radical

2001

Lancement du très populaire modèle SR3, le best-seller de Radical, en production continue depuis cette date

2005

La SR8 est dévoilée, avec son V8 macrobloc propre à Radical

2006

Première apparition de Radical au Mans, avec la SR9 LMP2

2009

Record de tour établi pour une voiture de série au circuit de Nürburgring, avec un meilleur temps de 6 min 48 s

2010

La 1000^e voiture sort de la ligne de production

2011

Lancement de la première voiture de route européenne de Radical, la SR3 SL, au Salon automobile de Francfort

2013

Présentation de la RXC, premier modèle Coupé de Radical. Lancement du championnat niveau débutant de la Coupe SR1

2015

RXC reçoit l'homologation européenne pour immatriculation routière

2016

RXC obtient l'homologation nationale GT3 pour les courses GT

2016

Construction de la 1000^e SR3

RADICAL PEUT VOUS TRANSFORMER EN PILOTE DE COURSE

L'offre Radical permet aux amateurs de progresser dans leur pilotage sur circuit, pour passer au niveau supérieur et devenir pilotes de course au volant d'une voiture conçue pour la compétition sportive. La Coupe SR1 est un excellent point de départ pour des centaines de nouveaux pilotes, dès l'âge de 20 ans et au-delà de 70 ans.

Une fois accro, vous pouvez gravir les échelons du classement de la course automobile, jusqu'au sommet, pour disputer des compétitions GT de haut niveau.

L'EXPÉRIENCE RADICAL VOUS OFFRE:

- Pour le même poids, la gamme de voitures de course la plus excitante que vous puissiez acheter
- Des essais de pilotage et journées sur piste, avec assistance, dans le monde entier
- Une formation spécialisée disponible pour la compétition automobile
- Des championnats de course automobile Radical avec soutien complet et coordination professionnelle, y compris assistance technique et camions avec pièces détachées
- Des courses roue-contre-roue excitantes, pour les pilotes de club, ainsi que les professionnels chevronnés
- Un réseau d'équipes professionnelles travaillant en étroite collaboration, apte à soutenir les activités de course et les journées de pilotage
- La possibilité de participer à des courses sur les circuits les plus excitants du monde



TABLEAU DE CLASSEMENT DES VOITURES DE COURSE RADICAL

SR1

- 0 - 100km/h: **3,5sec**
- Vitesse de pointe: **222km/h**
- Puissance au volant moteur: **175ch**
- Poids: **490kg**
- Rapport puissance/poids: **357ch/tonne**
- Force latérale **1,9g**



Éligibilité pour la série de courses Radical : Coupe SR1, Championnat Radical Challenge (plus opportunités de concourir au niveau mondial)

SR3 (1500cc option)

- 0 - 100km/h: **3,1sec**
- Vitesse de pointe: **237km/h**
- Power@flywheel: **225ch**
- Weight: **620kg**
- Power:Weight: **363ch/tonne**
- Lateral force: **2,3g**



Éligibilité pour la série de courses Radical : Championnat Radical Challenge, Masters européens (Plus opportunités de concourir au niveau mondial)

SR8

- 0 - 100km/h: **2,8sec**
- Vitesse de pointe: **278km/h**
- Power@flywheel: **405ch**
- Weight: **725kg**
- Power:Weight: **559ch/tonne**
- Lateral force: **2,2g**



Éligibilité pour la série de courses Radical : Masters européens (plus opportunités de concourir au niveau mondial)

RXC SPYDER

- 0 - 100km/h: **2,7sec**
- Vitesse de pointe: **290km/h**
- Puissance au volant moteur: **650ch**
- Poids: **1.010kg**
- Rapport puissance/poids: **644ch/tonne**
- Force latérale **2,1g**



Éligibilité pour la série de courses Radical : Masters européens, Courses GT internationales (plus opportunités de concourir au niveau mondial)

RXC 600R

- 0 - 100km/h: **2,7sec**
- Vitesse de pointe: **290km/h**
- Puissance au volant moteur: **650ch**
- Poids: **1.130kg**
- Rapport puissance/poids: **575ch/tonne**
- Force latérale: **2,1g**



Éligibilité pour la série de courses Radical : Masters européens (plus opportunités de concourir au niveau mondial)
Pour obtenir plus d'informations sur cette voiture, veuillez consulter la brochure Série RXC Coupé

RXC GT3

- 0 - 100km/h: **2,7sec**
- Vitesse de pointe: **290km/h**
- Puissance au volant moteur: **plus de 500ch (selon le BOP*)**
- Poids: **1.170 kg**
- Rapport puissance/poids: **selon le BOP***
- Force latérale: **2,1g**



Éligibilité pour la série de courses Radical : Masters européens (plus approuvée et homologuée pour la compétition GT3 nationale)
Pour toute autre information sur cette voiture, veuillez consulter la brochure Série RXC Coupé

* Puissance supérieure à 500 ch, chiffres définitifs sujets à la taille de l'étrangleur pour le championnat individuel et selon le BOP (équilibre des performances)

RADICAL SR1



DONNÉES TECHNIQUES

0 - 100km/h

3,5_{sec}

VITESSE DE POINTE

222km/h

PUISSANCE AU VOLANT MOTEUR

175_{ch}

POIDS

490_{kg}

RAPPORT PUISSANCE:POIDS

357_{ch/tonne}

FORCE LATÉRALE

1,9_g



RADICAL SR1

La SR1 est la première étape du classement Radical, idéale pour les amateurs qui souhaitent progresser dans leur pilotage sur circuit, pour passer au niveau supérieur au volant d'une voiture axée sur la compétition sportive, avec un excellent niveau de sécurité. Bien qu'il s'agisse d'une voiture pour les débutants, la SR1 offre un forfait superbe, avec un rapport performance-coût imbattable, qui vous amènera sur la grille de départ d'une série de courses professionnelles.

MOTEUR

- Gen 4 RPE-Suzuki 1340 cc 4 cylindres, système de lubrification à carter humide
- Tout dernier module de contrôle moteur ECU Life Racing

TRANSMISSION

- Boîte séquentielle à 6 rapports avec différentiel autobloquant à transmission par chaîne Quaife
- Propulsion arrière

SUSPENSION

- Système de suspension Niklink réglable, longueur inégale à l'avant et l'arrière, triangles haut et bas, montants usinés, moyeux forgés à verrouillage central et barres antiroulis interchangeables
- Amortisseurs Intrax internes réglables, sur mesure

PNEUS

Selon le championnat, choix entre:

- Pneus de course avec bande de roulement Sport SP Dunlop longue durée
- Pneus pluie Dunlop sur mesure
- Pneus slicks Dunlop sur mesure

GARANTIE MOTEUR

Garantie moteur incomparable
Termes et conditions applicables,
détails sur demande

DIMENSIONS

- Longueur 3860 mm
- Largeur 1560 mm
- Hauteur 1020 mm

CARACTÉRISTIQUES

- Châssis biplace
- Force descendante élevée, carrosserie en fibre de verre légère
- Tableau de bord en composite carbone avec réglage de répartition de freinage intégré au tableau de bord
- Tableau de bord numérique personnalisable avec unité d'affichage couleur AIM MXL2, compte-tours DEL, indicateur de vitesse et clignotement de changement de vitesse
- Réservoir en aluminium 54 litres, rempli de mousse
- Étriers à quatre pistons Radical, action avant et arrière sur disques de freins de dia. 240 mm x 25 mm, ventilés par 30 palettes avant et arrière
- Roues aluminium moulées Radical de dia. 7 pouces x 13 pouces à l'avant et de dia. 9 pouces x 13 pouces à l'arrière
- Modèles de deuxième génération nettement repensés pour 2017, avec aérodynamique et électronique mises à niveau dans un style novateur spectaculaire
- Matériel d'extinction d'incendie intégral

OPTIONS

- Enregistrement indépendant de la pression de freinage
- Potentiomètre d'amortisseurs individuels
- Capteur d'angle des roues directrices
- Caméra SmartyCam haute définition avec GPS intégré

FORFAIT COUPE SR1 2017

- Nouvelle voiture de sport Radical SR1 de génération 2 entièrement conçue pour la course
- Combinaison de compétition de marque Radical de haute qualité
- Formation complète
 - Procédure de licence de course, si nécessaire
 - Deux journées sur piste avec assistance et formation spéciale pour course par un instructeur de l'équipe spéciale compétition de Radical
 - Formation de maintenance automobile
- Frais de participation pour le championnat de 8 courses sur 4 week-ends
- Assistance technique experte et camion de pièces détachées à chaque événement

SÉRIE DE COURSES RADICAL ÉLIGIBLE POUR



- Opportunités de participer à la série de courses mondiales Radical



RADICAL SR3

SR3



DONNÉES TECHNIQUES (1500cc option)

0 - 100km/h

3,1sec

VITESSE DE POINTE

237km/h

PUISSANCE AU VOLANT MOTEUR

225ch

POIDS

620kg

RAPPORT PUISSANCE:POIDS

363ch/tonne

FORCE LATÉRALE

2,3g



RADICAL SR3

La SR3 est à un niveau supérieur de la SR1 : elle offre une expérience de course et de conduite sur piste excitante, de haute performance et d'un excellent rapport coût-efficacité. Lancée pour la première fois en 2001, cette voiture de course de style prototype la plus largement produite au monde connaît un succès énorme, avec des ventes ayant dépassé les 1000 unités. Ceci est la preuve de sa réputation justifiée et de sa superbe valeur par rapport à sa performance. C'est certainement pour cette raison que la SR3 a été sélectionnée pour la Course des Champions par les champions de F1™ et pour d'autres séries de courses majeures, réalisant le meilleur temps par tour de circuit aux 2 derniers événements de la Course des Champions.

MOTEUR

- (NORME)
RPE-Suzuki Génération 4 1340 cc
4 cylindres, système de lubrification à carter sec
- (OPTION)
RPE-Suzuki Génération 4 1500 cc
4 cylindres, système de lubrification à carter sec
- Tout dernier module de contrôle moteur ECU Life Racing

TRANSMISSION

- Boîte séquentielle à 6 rapports
- Sélecteur de vitesses à palettes au volant de type Formule 1™, avec « auto-blipper »
- Différentiel autobloquant et transmission finale Quaife
- Propulsion arrière

SUSPENSION

- Système de suspension Niklink réglable, longueur inégale à l'avant et à l'arrière, triangles haut et bas, montants usinés, moyeux forgés à verrouillage central et barres antiroulis interchangeables
- Choix d'amortisseurs Intrax internes entièrement réglables

PNEUS

- Pneus slicks Dunlop sur mesure
- Pneus pluie Dunlop sur mesure

GARANTIE MOTEUR

Garantie moteur incomparable
Termes et conditions applicables,
détails sur demande

DIMENSIONS

- Longueur 4077 mm
- Largeur 1799 mm
- Hauteur 1093 mm

CARACTÉRISTIQUES

- Châssis biplace
- Force descendante élevée, carrosserie en fibre de verre légère
- Conception CAO aérodynamique fortement inspirée par LMP
- Tableau de bord en composite carbone avec réglage de répartition de freinage intégré au tableau de bord
- Tableau de bord numérique personnalisable avec unité d'affichage couleur AIM MXL2, compte-tours DEL, indicateur de vitesse et clignotement de changement de vitesse
- Réservoir en aluminium 77 litres, rempli de mousse
- Étriers à quatre pistons Radical, avant et arrière sur disques de freins flottants de dia. 280 mm x 25 mm, à 48 palettes
- Verrouillage central Radical, roues aluminium moulées de dia. 8 pouces x 15 pouces à l'avant et de dia. 10,5 pouces x 16 pouces à l'arrière
- Matériel d'extinction d'incendie intégral

OPTIONS

- Enregistrement indépendant de la pression de freinage
- Potentiomètre d'amortisseurs individuels
- Capteur d'angle des roues directrices
- Caméra SmartyCam haute définition avec GPS intégré

SÉRIE DE COURSES RADICAL ÉLIGIBLE POUR



- Opportunités de participer à la série de courses mondiales Radical



RADICAL SR8

SR8



DONNÉES TECHNIQUES

0 - 100km/h

2,8^{sec}

VITESSE DE POINTE

278km/h

PUISSANCE AU VOLANT MOTEUR

405^{ch}

POIDS

725^{kg}

RAPPORT PUISSANCE:POIDS

559^{ch/tonne}

FORCE LATÉRALE

2,2^g



RADICAL SR8

La SR8 offre une expérience de conduite vraiment excitante, propulsée par un moteur V8 Radical sur mesure avec un grip qui défie les principes de physique, une accélération sans relâche et des freins puissants. Nouveauté pour 2017, la 3e génération SR8 a l'avantage d'onze ans de développement sur piste, résultant en une voiture capable de faire un tour de circuit à Silverstone GP en moins de 2 minutes. Elle s'approche des performances LMP2 et a été pilotée par Michael Vergers pour établir le record de tour de circuit actuel autour du redoutable circuit de Nürburgring Nordschleife.

MOTEUR

- Radical unique de conception et ingénierie RPE 2,7L V8, 10,500 trs/mn
- Tout dernier module de contrôle moteur ECU Life Racing

TRANSMISSION

- Boîte séquentielle à 6 rapports RPE-P-Tec Quaife unique à Radical
- Sélecteur de vitesses à palettes au volant de type Formule 1™, avec « auto-blipper »
- Différentiel autobloquant
- Propulsion arrière

SUSPENSION

- Système de suspension Niklink réglable, longueur inégale à l'avant et à l'arrière, triangles haut et bas, montants usinés, moyeux forgés à verrouillage central et barres antiroulis interchangeables
- Triples amortisseurs Intrax internes entièrement réglables

PNEUS

- Pneus slicks Dunlop sur mesure
- Pneus pluie Dunlop sur mesure

GARANTIE MOTEUR

Garantie moteur incomparable
Termes et conditions applicables,
détails sur demande

DIMENSIONS

- Longueur 4100 mm
- Largeur 1850 mm
- Hauteur 1093 mm

CARACTÉRISTIQUES

- Châssis biplace
- Force descendante élevée de 3^e génération, carrosserie en fibre de verre légère
- Conception CAO aérodynamique fortement inspirée par LMP
- Tableau de bord en composite carbone avec réglage de répartition de freinage intégré au tableau de bord
- Tableau de bord numérique personnalisable, couleur AIM MXS
- Réservoir combustible 76 litres, rempli de mousse, spécification FIA
- Étriers à quatre pistons Radical, avant et arrière sur disques de freins flottants avant et arrière de dia. 300 mm x 25 mm, à 48 palettes
- Verrouillage central Radical, roues aluminium moulées de dia. 8 pouces x 15 pouces à l'avant et de dia. 10,5 pouces x 16 pouces à l'arrière
- Matériel d'extinction d'incendie intégral

OPTIONS

- Enregistrement indépendant de la pression de freinage
- Potentiomètre d'amortisseurs individuels
- Capteur d'angle des roues directrices
- Caméra SmartyCam haute définition avec GPS intégré

SÉRIE DE COURSES RADICAL ÉLIGIBLE POUR



- Opportunités de participer à la série de courses mondiales Radical



RADICAL RXC SPYDER



DONNÉES TECHNIQUES

0 - 100km/h

2,7sec

VITESSE DE POINTE

290km/h

PUISSANCE AU VOLANT MOTEUR

650ch

POIDS

1.010kg

RAPPORT PUISSANCE:POIDS

644ch/tonne

FORCE LATÉRALE

2,1g



RADICAL RXC SPYDER

La RXC Spyder est la voiture de course vedette de Radical, conçue pour les pilotes gentlemen. Elle offre une expérience raffinée plus proche de la compétition LMP que jamais, grâce aux leçons tirées par la fréquente participation de Radical aux courses de catégorie LMP2 au Mans – à un prix d'achat et d'exploitation nettement inférieur à celui de la concurrence. La RXC Spyder bénéficie d'une vitesse similaire à la SR8, mais elle est équipée d'un habitacle plus spacieux et plus généreux que n'importe quel autre modèle Radical précédent. Ce modèle dispose en outre d'un nombre supérieur et inégalé d'avantages et d'aides à la conduite.

MOTEUR

- Ford EcoBoost V6 3500 cc 650 ch, bi-turbochargé avec intercooler
- Tout dernier module de contrôle moteur ECU Life Racing

TRANSMISSION

- Boîte transversale 6-vitesses Quaife sur mesure
- Sélecteur de vitesses à palettes au volant de type Formule 1™, avec « auto-blipper »
- Propulsion arrière

SUSPENSION

- Système de barres antiroulis entièrement réglable, longueur inégale à l'avant et à l'arrière, triangles haut et bas, montants moulés, moyeux forgés à verrouillage central et barres antiroulis interchangeables
- Triples amortisseurs Intrax internes, réglables, sur mesure

PNEUS

- Pneus slicks Dunlop sur mesure
- Pneus pluie Dunlop sur mesure

GARANTIE MOTEUR

Garantie moteur incomparable
Termes et conditions applicables,
détails sur demande

DIMENSIONS

- Longueur 4300 mm
- Largeur 1960 mm
- Hauteur 1127 mm

CARACTÉRISTIQUES

- Châssis biplace avec siège unique (deux sièges en option)
- Force descendante élevée, carrosserie en fibre de verre légère avec option de carrosserie améliorée en fibre de carbone ultralégère
- Conception CAO aérodynamique fortement inspirée par LMP
- Boîte de crash à l'avant, de spécification FIA
- Tableau de bord en composite carbone avec réglage de répartition de freinage intégré au tableau de bord
- Tableau de bord numérique personnalisable avec affichage couleur 7 pouces AIM MXS et connectivité WiFi
- Colonne de direction entièrement ajustable
- Limiteur de vitesse pour couloir de changement de matériel
- Boîte de pédales réglable
- Cartographie de moteur réglable au sein de la voiture
- Réservoir combustible 100 litres, rempli de mousse, spécification FIA
- Étriers à six pistons Radical, avant, freins à disques flottants avec dia. 360 mm x 35 mm, arrière avec dia. 330 mm x 35 mm
- Verrouillage central Radical, roues aluminium moulées monobloc de dia. 18 pouces x 10,5 pouces à l'avant et de dia. 18 pouces x 11,5 pouces à l'arrière
- Matériel d'extinction d'incendie intégral

OPTIONS

- Nouveau système ABS Bosch en option & système de commande de traction dérivé du LMP Life Racing
- Enregistrement indépendant de la pression de freinage
- Potentiomètres d'amortisseurs individuels
- Capteur d'angle des roues directrices
- Caméra SmartyCam haute définition avec GPS intégré

SÉRIE DE COURSES RADICAL ÉLIGIBLE POUR



- Opportunités de participer à la série de courses mondiales Radical



CHAMPIONNAT COUPE SR1 RADICAL



COUPE SR1

La Coupe SR1 Radical est le championnat pour débutants le plus rapide et le plus passionnant du Royaume-Uni. Elle donne un accès sans précédent à la compétition automobile en voiture de sport de prototype. Elle commence sa cinquième saison en 2017, suivant quatre superbes années de compétition. Des pilotes de tous horizons ont pu bénéficier de leçons détaillées sur le circuit et du soutien offert par la division Radical Sportscars, au cours des quatre dernières saisons. La rapidité de la croissance de cette première étape au classement de course Radical est telle, que les places sur la grille de départ 2017 se remplissent déjà à une vitesse folle.



CALENDRIER DES COURSES 2017

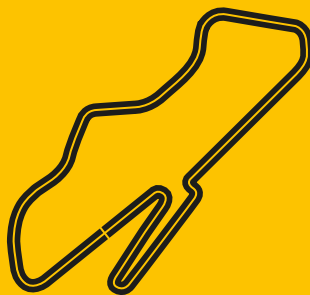
LES POINTS FORTS DE LA COURSE

- Ouverte exclusivement aux modèles SR1
- La participation à la Coupe est incluse dans le forfait d'achat d'une SR1
- Championnat de 8 courses, sur 4 week-ends et sur certains des meilleurs circuits du Royaume-Uni
- Des courses serrées et palpitantes avec des pilotes débutants sur la même longueur d'onde (pas de professionnels ni de pilotes avec plus de 3 ans d'expérience)
- Formule de coûts contrôlés, avec un rapport qualité/prix imbattable
- Long temps sur piste
- Excellent niveau de sécurité
- Soutien de Radical en bordure de piste, avec service de pièces détachées et assistance technique

20 MAI BRANDS HATCH GP



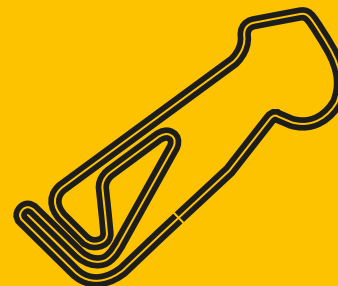
12 AOÛT DONINGTON PARK



24 JUIN ROCKINGHAM



26 AOÛT SNETTERTON 300



CHAMPIONNAT RADICAL CHALLENGE



CHAMPIONNAT RADICAL CHALLENGE

Le championnat Radical Challenge est issu des séries britanniques préalables et a vu le jour pour offrir un week-end de course plus diversifié que jamais, à un prix encore plus compétitif. Grâce à ses larges grilles et à une compétition serrée, le Radical Challenge est la série de courses de voitures de sport la plus disputée au niveau national.

LE CHALLENGE SR1

- Destiné aux compétiteurs du championnat SR1 Coupé de Radical, qui passent du niveau débutant au niveau pilote
- Pour les pilotes SR1 qui cherchent à élargir leur expérience de course
- Ouvert aux voitures de spécification standard SR1 Coupé 1340 cc, avec kit de mise à niveau Challenge, système de lubrification à carter sec, diffuseur arrière et pneus slicks

CHALLENGE EN ÉQUIPE

- Permet à deux pilotes de partager la même voiture
- Ouvert aux SR3
- Idéal pour les participants en équipe Pro/Amateurs, ou avec deux amateurs

LE SOLO CHALLENGE

- Ouvert aux pilotes individuels de SR3

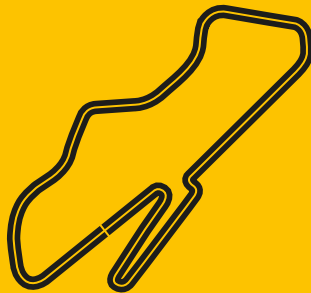


CALENDRIER DES COURSES 2017

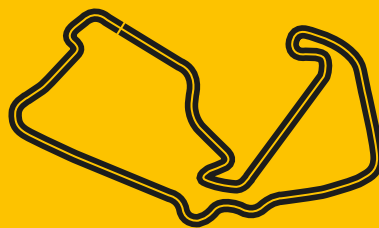
LES POINTS FORTS DE LA COURSE

- La majorité des courses britanniques ont lieu en une seule journée de compétition, ce qui permet aux pilotes de participer à la course ET de passer du temps en famille au cours du même week-end
- Chaque journée de compétition comporte une séance qualificative en plusieurs parties, deux courses de sprint ultrarapides de 20 minutes avec départ à l'arrêt et une course d'endurance finale de 40 minutes, comprenant un arrêt au stand pour toutes les catégories
- Visite des meilleurs circuits du Royaume-Uni, y compris Brands Hatch et Donington Park, ainsi que deux circuits actuels de F1™, Silverstone et une épreuve à l'étranger intitulée le « Radical Festival » à Spa-Francorchamps
- Les équipes peuvent disputer un des challenges dans le cadre du championnat principal, le pilote/l'équipe avec le meilleur score global remportant également le titre du championnat Radical Challenge 2017
- Soutien de Radical en bordure de piste, avec service de pièces détachées et assistance technique
- Services d'hospitalité à toutes les courses

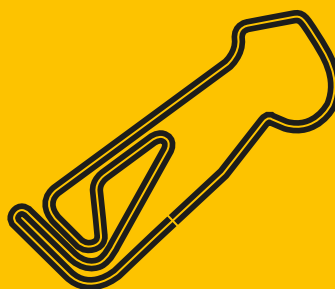
22 AVRIL DONINGTON PARK



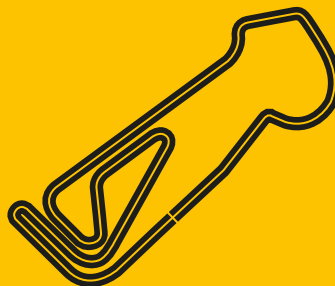
17 JUIN SILVERSTONE GP



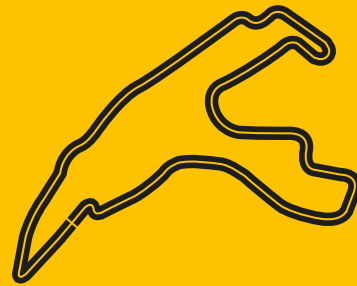
26 AOÛT SNETTERTON 300



14 OCTOBRE SNETTERTON 300



27 MAI SPA-FRANCORCHAMPS



24 JUIN ROCKINGHAM



09 SEPTEMBRE BRANDS HATCH GP



MASTERS EUROPÉENS RADICAL



LES MASTERS EUROPÉENS RADICAL

Les Masters européens Radical représentent le plus important championnat international de Radical. Ils proposent une expérience et des performances extrêmement proches de la catégorie LMP, mais pour une fraction du prix. La saison 2017 offre un forfait inégalé sur les circuits GP actuels et des circuits modernes et palpitants. Les Masters européens Radical comprennent:

CATÉGORIE SUPERSPORT

- SR3



CATÉGORIE MASTERS

- SR8s et RXC Spyder



CATÉGORIE COUPÉ

- Modèles RXC Coupés



CALENDRIER DES COURSES 2017

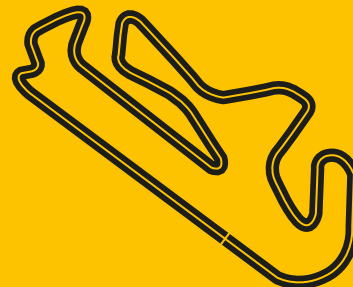
LES POINTS FORTS DE LA COURSE

- Spectaculaire course d'ouverture de la saison sur le circuit Moulay El Hassan à Marrakech, la toute première course de rue de Radical et site des épreuves FIA WTCC et Formule E en 2016
- Trois séries de courses de maximum 60 minutes, avec des temps de piste imbattables, ainsi qu'un minimum de deux séances d'entraînement de 60 minutes et une séance qualificative de 25 minutes
- Ce championnat reconnu par la FIA a lieu dans le cadre des formats GT Sport, VdeV et WTCC largement annoncés, assurant des niveaux de service et d'organisation élevés
- Les pilotes peuvent choisir de conduire en solo ou avec un partenaire, avec un arrêt au stand obligatoire au milieu de la course pour changer de pilote.
- Diffusion télévisée partielle et hospitalité gratuite de haute qualité pour tous les compétiteurs
- Soutien de Radical en bordure de piste, service de pièces détachées et assistance technique
- Les pilotes individuels de plus de 50 ans (ou les paires de pilotes âgés à deux de 100 ans ou plus) sont également éligibles pour le Trophée Fangio

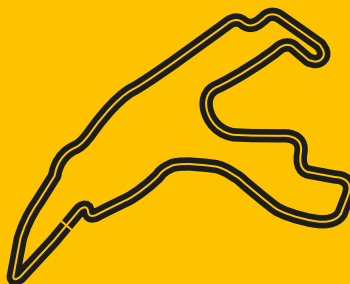
08 AVRIL MARRAKECH



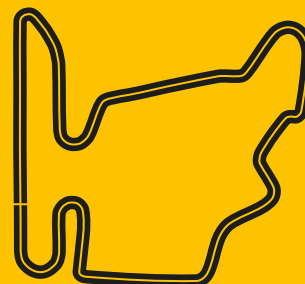
29 AVRIL PORTIMAO



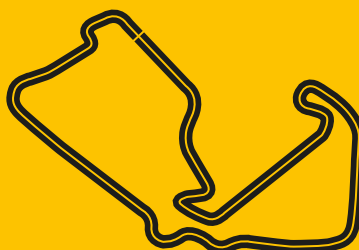
27 MAI (Sans marquage de point) SPA-FRANCORCHAMPS



01 JUILLET HUNGARORING



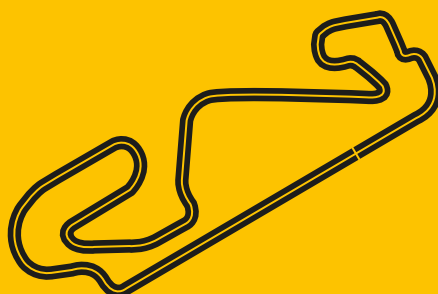
02 SEPTEMBRE SILVERSTONE GP



30 SEPTEMBRE MONZA



28 OCTOBRE BARCELONA



OPPORTUNITÉS DE COMPÉTITION MONDIALE RADICAL

MASTER NORD-AMÉRICAIN

Le Master nord-américain est la série de courses de voitures de sport la plus rapide des États-Unis, le calendrier canado-américain comportant des circuits classiques et une compétition serrée.



COUPE DU MOYEN-ORIENT

La Coupe du Moyen-Orient Radical est la série de courses qui a le plus de succès au Moyen-Orient, chaque course attirant plus de 25 pilotes de nationalités et de cultures différentes. Dans le cadre de l'engagement de l'AUH envers la marque Radical, AUH organise et promeut la série de courses de même marque pour les voitures de Radical Sportscars.



COUPE AUSTRALIENNE

Radical Australie a dévoilé un nouveau calendrier convaincant en 2017 pour la catégorie des voitures de sport à habitacle ouvert prototype de même marque, avec plusieurs courses et formats que les pilotes peuvent 'trier sur le volet', afin de convenir à leur niveau de compétition.



COUPE CANADA

Radical Canada soutient la Coupe Canada Radical de voitures de même marque.



COUPE RADICAL SCANDINAVIE

Radical Suède soutient la série de courses Radical de voitures de même marque, ouverte à tous les modèles Radical.



COUPE SUZUKI CHALLENGE SR3

Radical Barbade soutient la série de courses Radical de voitures de même marque, qui ont lieu au circuit de Bushy Park.



Les voitures Radical sont éligibles pour un certain nombre de séries à travers le monde et les détails sont disponibles auprès de Radical. Pour toute autre information sur les opportunités de compétition internationale, appelez le +44 (0) 1733 331 616 ou envoyez un courriel à sales@radicalsportscars.com

CALENDRIER DE COMPÉTITIONS INTERNATIONALES 2017

REMARQUE : TOUTES LES DATES SONT PROVISOIRES JUSQU'À LA PARUTION DU RÈGLEMENT DU CHAMPIONNAT 2017



08/04/17

Marrakech

02/09/17

Silverstone GP

29/04/17

Portimao

30/09/17

Monza

27/05/17

Spa-Francorchamps*

28/10/17

Barcelona

01/07/17

Hungaroring

*Challenge avec participation d'invités aux Masters



22/04/17

Donington Park

26/08/17

Snetterton 300

27/05/17

Spa-Francorchamps*

09/09/17

Brands Hatch GP

17/06/17

Silverstone GP

14/10/17

Snetterton 300

24/06/17

Rockingham

*Challenge avec participation d'invités aux Masters



20/05/17

Brands Hatch GP

12/08/17

Donington Park

24/06/17

Rockingham

26/08/17

Snetterton 300



04/02/17

Bathurst

08/07/17

SMSP

08/04/17

Sandown Raceway

11/11/17

Highlands MSP

27/05/17

Phillips Island



28/01/17

Dubai Autodrome

11/03/17

Yas Marina

11/02/17

Yas Marina

08/04/17

Losail



21/01/17

Sebring, Florida*

24/06/17

Laguna Seca, California

08/04/17

Road Atlanta, Georgia

02/09/17

COTA, Texas

13/05/17

Watkins Glen, New York

21/10/17

Autobahn CC, Illinois*

03/06/17

VIR, Virginia

*Épreuve hors championnat



13/05/17

Watkins Glen, New York

26/08/17

Calabogie

10/06/17

Calabogie

16/09/17

Mosport

22/07/17

Mont-Tremblant

30/09/17

Mosport



06-07/05/17

Mantorp Park

11-13/08/17

Rudskogen Motorsenter

27-28/05/17

Spa-Francorchamps

02-03/09/17

Karlskoga Motorstadion

17-18/06/17

Falkenbergs Motorbana

23/09/17

Kinnekulle Ring

SOUTIEN AUX COURSES RADICAL

DE SOUTIEN COMPLETS

Avec Radical, il n'y a pas que la voiture qui compte ; l'équipe des ateliers Radical peut également vous offrir des forfaits de compétition et de soutien complets, notamment:

- Soutien ponctuel pour journée sur piste
- Forfaits pour saison de courses complète
- Programmes de développement de pilote

ÉQUIPES DE COURSE RADICAL

Un certain nombre d'équipes agréées par Radical peuvent vous assister dans vos activités de course et de journée sur piste. Les voitures Radical sont faciles à entretenir pour les amateurs ou les propriétaires habiles de leurs mains, mais pour le compétiteur qui préfère une assistance en termes de stockage, de transport et de fonctionnement du véhicule, une équipe est prête à l'aider à tirer le meilleur parti de sa voiture

Veuillez nous contacter pour toute autre information.

LES CHAMPIONNATS OFFICIELS RADICAL OFFRENT:

- Soutien technique dédié avec fourniture de pièces détachées pour maximiser votre plaisir en compétition
- La Coupe SR1, les championnats Radical Challenge et les Masters européens Radical peuvent compter sur le service de pièces détachées en bordure de piste, fourni par le Centre de course Radical, un atelier mobile de pièces de rechange à deux niveaux, transportant, pour chaque épreuve, tous les composants possibles, des fixations et composants électriques aux moteurs complets et carrosseries
- Groupe motopropulseur itinérant, châssis et présence d'un ingénieur de gestion de données, vous offrant des conseils techniques et un dépistage de défauts pour vous permettre de continuer à rouler

SERVICE D'HOSPITALITÉ DE RADICAL

Le centre d'accueil de Radical permet aux pilotes, équipes, sponsors et entreprises de tirer le meilleur parti de leurs week-ends de course, leur fournissant une aire de détente et de rencontre, avec en arrière-plan l'effervescence de certains des plus prestigieux circuits automobiles.

Plusieurs laissez-passer sont fournis aux pilotes, avec possibilité d'en acheter d'autres pour des membres supplémentaires. Des boissons et de petites collations sont disponibles gratuitement tout au long de la journée, avec petit-déjeuner complet, buffet pour le déjeuner et repas chaud le soir.



JOURNÉES D'ESSAIS ET SUR PISTE RADICAL

VIVEZ UNE EXPÉRIENCE HORS DU COMMUN

En plus de l'activité de course Radical, vous pouvez bénéficier de tout un éventail d'autres journées d'essais et sur piste, pour lesquelles n'importe quelle voiture Radical sera parfaite pour votre plaisir. Vous pourrez rouler sur de grands circuits britanniques et européens.

Radical sera également présent lors de certaines journées sur piste Gold Track tout au long de l'année 2017, afin de soutenir ses clients et d'offrir des essais de pilotage

de voitures de la gamme Radical. Veuillez nous contacter pour toute autre information et pour réserver votre place.

Vous trouverez également des voitures Radical dans de nombreuses écoles de pilotage et chez des fournisseurs de journées sur piste. Grâce à leur habitacle à deux places, elles sont idéales pour les leçons de pilotage de course, ainsi que pour vous amuser follement en famille ou avec des amis.



SERVICE D'HOSPITALITÉ RADICAL POUR LES ENTREPRISES

IMPRESSIONNEZ VOS CLIENTS

Rien ne vaut un événement d'affaires Radical pour impressionner vos clients. Nous pouvons vous offrir une journée sur mesure adaptée à votre budget et à votre calendrier sur un prestigieux circuit automobile.

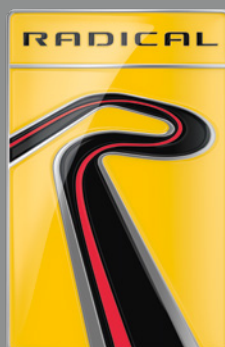
Avec son habitacle à deux places, la voiture Radical est idéale pour un événement d'affaires où les invités de l'entreprise auront la joie de vivre une expérience inoubliable au volant d'une voiture de course réglée pour une performance à haute vitesse palpitante.

De manière typique, la journée commence par une séance d'instructions, suivie de tours de démonstration par un instructeur. Ensuite, les invités ont l'opportunité de conduire eux-mêmes la voiture.

Veuillez nous contacter pour toute autre information ou nous envoyer un courriel

+44 (0) 1733 331 616
sales@radicalsportscars.com





NOTHING COMPARES

RADICALSPORTSCARS.COM

NOUS CONTACTER

Pour obtenir les spécifications complètes et les détails sur les options, appelez ou envoyez un courriel
+44 (0) 1733 331 616
sales@radicalsportscars.com

24 Ivatt Way Business Park,
Westwood,
Peterborough,
PE3 7PG,
United Kingdom

POLITIQUE DE RADICAL

Conformément à la politique d'amélioration continue des voitures de sport Radical, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications à tout moment